GRUP AUTO - GPQ8870 - TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN MOTOR 1000 ML.

Tratamiento ANTIFRICCIÓN CERÁMICO mejorador del aceite motor con base ÉSTER SATURADO SINTÉTICO BIODEGRADABLE y POLAR.
Forma una película cerámica antifricción que cubre los poros del metal disminuyen

Mejor lubricación y protección del motor.
Más compresión y rendimiento.
Mejor arranque en frío (menor desgaste motor)
Mejora temperatura de trabajo del aceite y sus prestaciones.
Reduce notablemente el consumo de aceite y combustible.

El tamaño de las micro partículas cerámicas de 0,5-1 micras permite una excelente cobertura y una óptima filtrabilidad. No contiene partículas metálicas ni PTFE que puedan desgastar el motor o embotar filtros.

Ventajas

ANTIFRICCIÓN:
- Reduce la fricción y desgaste motor por encima del 80%
- Aumenta compresión y rendimiento
- Mejora el arranque en frío, reduciendo el desgaste motor
- Evita fallos mecánicos y gripajes (actúa como lubricación de emergencia)
- Suaviza los ruidos del motor y empujadores hidráulicos
- Aumenta la vida de aceite y motor
- Para motores Diesel y Gasolina
- Para aceites sintéticos y minerales

AHORRO DE COMBUSTIBLE:
- Mejora la temperatura de trabajo
- Reduce el consumo de combustible

PROTEGE EL MEDIO AMBIENTE:
- Disminuye la emisión humos y CO2
- BIODEGRADABLE > 60%

Añadir el tratamiento al cárter del aceite del motor, no es imprescindible aplicar el producto coincidiendo con el cambio de aceite.Dejar el motor al ralentí durante 5 minutos y el producto empezará a actuar. Repetir cada 50.000 Km ó 1 vez al año. El tratamiento no se elimina en su totalidad con el cambio de aceite, puede durar varios cambios. El tratamiento se puede mezclar con aceites minerales, aunque el óptimo resultado se logra con aceites sintéticos.
Para un tratamiento óptimo, se recomienda el uso del limpiador interno de motores CLEAN MOTOR-CAMBIO y realizar un cambio de aceite antes de aplicar TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN MOTOR.

DOSIS RECOMENDADA VEHÍCULO INDUSTRIAL: 1.000ml de producto por cada 35-40 litros de aceite del cárter.