



3RG - 88279 - UNIDAD DE DEPÓSITO, INYECCIÓN DE ÚREA

¡IMPORTANTE! ESTE DEPÓSITO PUEDE LLEVAR BOMBA REDONDA O BOMBA CUADRADA. COMPROBAR PRIMERO CUAL LLEVA EL DEPÓSITO.

Información:

Bomba para el DPF correspondiente a vehículos y motorizaciones PSA. Incluye aditivo universal de alta eficacia (3RG REF: 88265) que reduce la formación de hollín y mejora la seguridad de funcionamiento de los filtros de partículas diésel (DPF).

Instrucciones de uso:

1- DESMONTAR LA BOMBA

Retiramos el depósito. Con la ayuda del cúter u otra herramienta de corte, separamos el soporte blanco del depósito con especial atención de no profundizar en el corte. Una vez extraído, desconectamos la bomba y tiramos suavemente de ella para separar el soporte blanco.

2- INSTALAR LA BOMBA

Retiramos la bomba y conectamos la bomba al soporte blanco y lo sellamos nuevamente al depósito con el sellador epoxy especial incluido en el kit (3RG REF.: 88230). Esperamos a su total secado durante 12h y procedemos al llenado del depósito.

3- APLICAR EL REGENERADOR 4 EN 1

Rellenar el depósito con líquido regenerador 4 en 1 (3RG REF: 88265) con la ayuda del kit de llenado (incluido).

4- CONECTAR MÁQUINA DE DIAGNÓSIS

Por último, activamos el proceso de "sustitución de depósito" para el correcto cebado de la bomba. En determinado momento el ordenador le pedirá esperar unos 15 minutos, que son los que se necesitan para cebar intermitentemente la bomba. Después, el ordenador indicará la terminación del proceso.



PUMP

+



PUMP HOUSING

+



ADHESIVE PUTTY

+



3RG DPF
REGENERATION FLUID